

Tancheta rusească



Fișă tehnică

Gaz 33023



Dimensiuni (lungime/lățime/înălțime):
5.480/2.380/2.200 mm

Tracțiune: 4x2

Număr locuri: 5+1

Masa proprie: 2.050 kg

Masa autorizată: 3.500 kg

Suprafață platformă: 2.306/1.943/308 mm

Motor

Andoria EURO 3

Turbo diesel intercooler

Număr cilindri: 4 în linie

Cilindree: 2.417 cmc

Putere maximă: 100 CP la 4.100 rpm

Cuplu maxim: 205 Nm la 2.000 rpm

Gaz 2705



Dimensiuni (lungime/lățime/înălțime):
5.540/2.380/2.200 mm

Tracțiune: 4x2

Număr locuri: 2+1

Masa proprie: 2.000 kg

Masa autorizată: 3.500 kg

Volum compartiment marfă: 9 mc

Motor

Andoria EURO 3

Turbo diesel intercooler

Număr cilindri: 4 în linie

Cilindree: 2.417 cmc

Putere maximă: 100 CP la 4.100 rpm

Cuplu maxim: 205 Nm la 2.000 rpm



Bolid gata să transporte orice marfă, proiect supradimensionat din punct de vedere al sarcinii utile, design modern și un preț inatacabil sunt avantajele oferite de camioneta Gaz, o veritabilă tanchetă rusească.

Oferta dealerilor auto la segmentul de 3,5 t este caracterizată de o mare diversitate. Practic, potențialii cumpărători pot alege între numeroase variante constructive, volume și mase utile, dotări și bineînțeles prețuri. Gaz și-a găsit repede un loc pe piața din țara noastră, prezentând un vehicul cu un preț imbatabil, cel mai mic la acest segment. AVC Autoimport, importator al acestei mărci în România, a reușit în primul an de activitate să comercializeze peste 100 de unități, iar 2006 se anunță un an și mai bun. Pentru a înțelege succesul de care se bucură Gaz am hotărât realizarea unui drive-test cu două dintre cele mai apreciate modele ale constructorului rus. Este vorba despre modelul cabină dublă plus platformă (Gaz 33023) și furgon (Gaz 2705).

Mai mult decât 3,5 t

Încă de la început am putut remarca dimensiunile mari ale camionetelor, aspectul general de forță, roțile duble pe spate. Practic, ai impresia că este vorba despre autovehicule cu masă totală de peste 4 t. Și într-adevăr, mulți dintre cei care au achiziționat Gaz supraîncarcă vehiculele, iar aceste camionete sunt construite astfel încât să facă față fără probleme la asemenea utilizări. Roțile duble pe spate, cele trei foi de arc (suspensia spate), structura



foarte solidă a șasiului constituie premisele pentru sarcini mult peste masa utilă prezentată oficial – 1.500 kg. Motorul și transmisia permit, de asemenea, acest gen de utilizare. Motorul EURO 3, marca Andoria,



Practic, toți pasagerii dispun de un spațiu generos. Accesul la bancheta din spate se face pe ușa din dreapta. Scaunul drept față culisează pe o șină stânga/dreapta, făcând astfel loc suficient pentru accesul pasagerilor din spate. Spațiul generos și scaunele destul de confortabile asigură confortul necesar deplasărilor lungi. Asemenea vehicule pot fi folosite fără probleme în activități de distribuție (furgonul) sau chiar service mobil (o echipă de intervenție împreună cu echipamentul necesar pot folosi modelul Gaz 33023). Spațiile de depozitare puse la dispoziția șoferului nu sunt foarte numeroase dar acoperă nevoile uzuale: buzunar încăpător la nivelul portierei, torpedu generos, spațiu de depozitare acte pe consola centrală. Geamurile mari și trapa (în cazul cabinei duble) contribuie la senzația de spațiu, cu un rol important în confortul resimțit de pasageri.

Siguranță pe drum

La exterior senzația de soliditate este accentuată. Obloanele puternice au un mod sigur de prindere – se pot rabata pe toate părțile (laterale și spate). În cazul furgonului,



realizat în Polonia, dezvoltă o putere maximă de 100 CP, iar cuplul maxim este de 205 Nm. Pentru cazurile în care utilizatorul folosește autovehiculul off-road, Gaz dispune pentru toate modelele și de versiunea 4x4.

La interior, intențiile constructorului rus devin evidente. S-a încercat realizarea unui autovehicul pentru cărat, o mașină fără sensibilități legate de cantitatea transportată sau condițiile drumului. Astfel, servodirecția funcționează foarte bine, asigurând o manevrabilitate bună, volanul este reglabil și la atât se rezumă dotările speciale ale cabinei. Bordul este simplu, fără nimic pretențios, dar funcțional. Am remarcat spațiul mare, în special în cazul cabinei duble. Cabina simplă oferă 2+1 locuri, în schimb pentru cabina dublă sunt prevăzute șase locuri (două în față și patru pe bancheta din spate).





ușile compartimentului marfă au o deschidere maximă de 180°, pentru a facilita încărcarea/descărcarea lângă o platformă. De asemenea, pentru o manipulare cât mai ușoară a mărfii, Gaz furgon dispune și de o ușă culisantă pe partea dreaptă.

Nu putem să nu amintim și de designul cabinei. Cei de la Gaz au reușit să dea un aer modern autovehiculului prin rotunjirea formelor (farurile joacă un rol important în aspectul general).

La drum, Gaz se dovedește o camionetă pe care te poți baza. Vizibilitatea este excelentă, asigurată de parbrizul cu dimensiuni mari și poziția înaltă a șoferului. Pentru vizibilitatea în spate, Gaz folosește oglinzi laterale duble, eliminându-se astfel „unghiurile moarte”. Servodirecția bună asigură o mișcare fără efort a volanului. Cutia de vi-



teze este manuală, cu 5+1 trepte. Cursa schimbătorului de viteze este destul de scurtă, astfel încât șoferul nu trebuie să-și schimbe poziția la trecerea dintre o treaptă în alta. În plus, transmisia este foarte permisivă, practic, se poate merge fără probleme cu 50 km/h în treapta a 5-a. Mașina are un demaraj bun și o viteză maximă de peste 110 km/h. La 100 km/h, în treapta a 5-a, motorul avea 3.000 rpm. De remarcat este și zgomotul scăzut în cabină, în timpul mersului. Un alt element important pentru confort este aeroterma care asigură într-un timp scurt o ambianță plăcută în cabină, chiar și la temperaturi exterioare mult sub



0°C. Testul s-a desfășurat pe traseul București – Ploiești – Cheia, incluzând și o porțiune importantă de serpentine. Camionetele Gaz stau bine pe șosea, având o stabilitate excelentă. Acest lucru, împreună cu servodirecția și demarajul contribuie decisiv la satisfacția simțită de către șofer. La capitolul funcționalitate, trebuie amintit preincălzitorul de la nivelul filtrului de motorină – dotare foarte importantă pentru anotimpul rece.

Preț și utilitate

Astfel se poate rezuma strategia Gaz. Autovehiculele testate fac parte din seria Gazelle, destinată țărilor europene. La obținerea produsului final contribuie mai multe fabrici: șasiul este realizat în Rusia, motoarele sunt producție poloneză (Andoria – varianta EURO 2 a fost folosită și pe Aro), iar asamblarea finală este făcută în Lituania.

Seria Gazelle este produsă în număr mare, iar opționalele sunt practic inexistente. De asemenea, acolo unde nu este vorba despre rezistența la cărat, au fost folosite subansamble ieftine (masele plastice existente în cabină, bord simplu etc). În acest mod, costurile de producție sunt reduse la maxim.

Dacă vă doriți un autovehicul cu finisaje perfecte, multe dotări opționale pentru confortul șoferului și un design după care concurența să întoarcă capul cu invidie, nu veți găsi ceea ce căutați la Gaz.

În schimb, dacă doriți o mașină nouă, ieftină și foarte rezistentă, seria Gazelle se încadrează perfect la acest segment.

Modelul cu platformă și cabină dublă are un preț de 12.300 euro, fără TVA, iar Gaz furgon și cabină simplă ajunge la 13.000 euro, fără TVA.

Atunci când stai în fața unei oferte atât de atrăgătoare din punct de vedere financiar, te întrebi de unde vin reducerile de cost. Gaz prezintă o mașină fără dotări opționale. Seria Gazelle nu are aer condiționat, radio-casetofon, geamuri electrice, închidere centralizată etc. Pentru asemenea dotări, clientul trebuie să apeleze la firme specializate în echiparea autovehiculelor cu asemenea subansamble.

Acest mod de abordare a pieței i-a asigurat camionetei Gaz un loc bine conturat pe segmentul de 3,5 t. Reprezentantii AVC Autoimport se așteaptă ca în acest an să vândă peste 250 de unități. În plus, pentru a dispune de o ofertă cât mai completă, va fi lansat și modelul Valdai, un camion de 7,5 t. Ținta de vânzări pentru acest an este cât se poate de realistă, având în vedere termenul de livrare foarte scurt pentru mașini. Există un stoc permanent de 20 autovehicule, iar în cazul unei comenzi care nu se regăsește în stoc, livrarea se face în două săptămâni. În plus, există o rețea bine conturată de dealeri Gaz și service-uri.

Radu BORCESCU ■